

Wärme und Kühlung

Ein Luftbasierter Dieselwärmer mit 4 Auslassöffnungen. Stromsparendes Kühlaggregat mit Kühlmagazin in der gut isolierten Eisbox.

Navigation

Log. Lot und Windinstrument angeschlossen an einen Server der für den weiteren Anschluss an u. a. Computer und GPS vorbereitet ist, Kompass am Steuersockel, Stereo mit Radio/CD sowie 2 Lautsprecher im Salon

Vertäuerung

6 Fender, 4 Vertäuerungsleinen, 15 kg Anker inkl. Ankerleine

Sicherheit

2 Feuerlöscher, 1 Löschdecke,

Gut ausgerüstet und fertig geliefert

Wir haben uns entschieden Ihnen als Standard ein sehr gut ausgerüstetes Boot, das fertig für Ihre Urlaubsreise ist zu liefern (siehe Spezifikationen). Das Boot wird gemalt, zur See gelassen, getakelt und schlussüberprüft in Lidköping geliefert.

Einzigartige Wahlmöglichkeiten

Als Kunde haben Sie hier einzigartige Wahlmöglichkeiten dem Boot Ihr eigenes Gepräge zu geben. Sie können zwischen zwei verschiedenen Arten von Luken und Türen wählen, 4 verschiedenen Farben für die Laminat-Platten in der Pantry, 3 verschiedene Modelle von Bodenplatten, wahlfreie Farbe des Polsterstoffes, Messing oder verchromte Lampen, 3 Alternativen für die Heckkajüte. 15 cm tieferer Kiel bis zu 2,0 m auf Wunsch.

Zertifizierung

Gebaut nach der CE Direktive Ocean A-klass

Unterlieferanten

Wir haben so viele, auf dem Markt führende schwedische Unterlieferanten beauftragt wie es mit Gedanke für sowohl die Qualität, Zugänglichkeit des Services und die technische Unterstützung. Wir haben uns entschlossen die Qualität und die Ausführung nicht zur Preisermäßigung niedrig zu halten, nur das Beste ist gut genug.

Vollservice

Jetzt können wir sowohl im Sommer als auch im Winter Plätze in Lidköping mit vollem Service anbieten. In einer Tagtour kommen Sie nach Göteborg und an die Westküste oder warum nicht auf dem phantastischen Vänern segeln, der einer der größten Binnenseen in Europa mit phantastischen Schären ist.

Garantie

Die Werft gibt 12 Monate Garantie auf Schäden am Boot. Auf die Ausrüstung geben wir Garantie nach den Bestimmungen des entsprechenden Lieferanten

Bezahlungsbedingungen

10% bei der Bestellung 40% beim Baustart 40% nach der halben Bauzeit 10% bei der Lieferung

Konstrukteur und Design

Håkan Södergren

Herstellung sowie Vertrieb Schweden

Lidköpings Båtsnickeri AB Fiskaregatan 7; SE-53130 Lidköping; Schweden

Tel 0046 (0)510 20100 Fax 0046 (0)510 65910

E-post info@lidkopingsbatsnickeri.se www.lidkopingsbatsnickeri.se

Kommentare über das Boot

Zielsetzung der Werft ist ein gut segelndes, steifes Familienboot anzubieten, das sehr gut segelt und von einer kleinen Besatzung leicht hantiert werden kann. Eine Mischung aus dem Neuesten im Bereich des Designs und der Formgebung gemischt mit traditioneller schwedischer Bootsbaukunst kann das perfekte Familienboot ergeben. Eine kleinere Werft mit persönlichem Service und Kunden-Anpassung sollte bei der Wahl des Bootes ein Vorteil sein. Willkommen an Bord SwedeStar 370 Schwedischer geht's nicht!

SwedeStar



Technical specification

Der Rumpf

Der Rumpf wurde in Sandwich-Schichtmaterial mit 20 mm Distanzmaterial hergestellt. Er wurde mit multiaxiellen Geweben aus hochwertigem Iso-Polyester handlaminiert, das Pre-Laminat besteht aus Vinyl-Ester für optimale Stärke und die Dichtigkeit gegen die Beulenpest. Ins Plastmaterial integriertes blaues Dekor entlang der Wasserlinie und an den Rumpfseiten. Ein in den Boden laminiertes, internes Balkensystem das für die optimale Stärke und Steifheit im Kielbereich mit extra Verstärkungen versehen wurde

Das Deck

Das Deck wurde aus Sandwich-Schichtmaterial in einer Stärke von 20 mm in allen horizontalen Flächen hergestellt. Verstärkungen an allen gefährdeten Stellen und ein integriertes Antirutsch-Muster. Das Deck und der Rumpf werden mit Polyesterkitt zusammengeleimt und mit Schrauben, Unterlegscheiben und Muttern miteinander verschraubt.

Die Farbe

Der Rumpf und das Deck sind weiß mit blauem Dekor am Rumpf und mit blauer Unterseite

Der Kiel

Bleikiel mit Bulbe ca. 2550 kg mit dem Kiel über 14 Edelstahl-Bolzen verschraubt

Das Ruder

In Glasfieber hergestellt, ein eingegossenes Herzstück von 72 mm aus Aluminium. Oberes Rollenlager und Rollenlager für das optimale Segelgefühl

Die Steuerung

Steuersockel mit Gelenkarm am Herzstück, Kompass montiert auf dem Sockel

Mast und Takelage

Der Mast ist aus natureloxiertem Aluminium des Typs 9/10- Teilrigg mit konusgeformtem Mast und doppelten gewickelten Abstandhaltern.(Backstad wird nicht benötigt) Er ist durchgehend und steht auf dem massiven Balkensystem. Baum mit Singel Leine (2 Leinen) sowie Rodkick mit Gasfeder die den Baum immer hochhält. Alle Fallblöcke liegen elegant verborgen im Deck und sind über Kupplungen zu beiden Seiten der Kajütentreppe erreichbar.

Rollfocksystem

Als Standard liefern wir Furlex neues Rollklüversystem das unter Deck in die Ankerbox, wo die Leinentrommel permanent sitzt, integriert ist. Das erleichtert die Arbeit mit der Takelage und erleichtert es an und von Bord zu gehen.

Segel

Wird als Standard mit 1 Groß-Segel in Dacron mit ca. 46 qm mit 2 Voll-Latten und 3 st Latten mit 40% und 1 selbstschlagenden Klüver in Dacron mit ca. 28 qm. Als Option kann die Segelgarderobe komplettiert werden.

Motor

Volvo Penta D1-30 28 PS 3 Zylinder-Diesel mit Segelboot-Getriebe und Folding- Schraube. Einhebel-Steuerung am Steuersockel, Generator mit 115 A und Elektrostop.

Rostfrei an Deck

Edelstahl Bügelfeder gehen mit eingesetzter Bugleiter für einfaches an Bord gehen, Stehpult im Bug, 2 Heckpulte, 2 Edelstahl Geländer auf dem Dach der Kajüte, 4 Relingstützen auf jeder Seite, 2 Blöcke für den selbstschlagenden Klüver

Sonstige Decksaurüstung

2 st aufstellbare Deckluken, 4 aufstellbare Portlights in der Toilette, Pantry, Heckpflicht, 4 feste Portlights an den Kajütenseiten, 4 Ventile in der Kajütendecke, 2*5 Umlenkbloc am Mastfuß, 10 Kupplungen. Selbstschlagende Klüverschiene mit Travare und Block, 2 Schotschienen für 110% Klüver, 6 st Selftealing- Winschen, Steuersockel, Groß-Schotschiene auf dem Boden, deutsches Groß-Schotsystem für einfache und optimale Hantierung, Sprayhood, Baumplane

Luken und Staufächer

Im Bug Ankerboxluke zum Verstauen, im Bug 2 tiefe Luken zum Verstauen und für Flüssiggas-Verwahrung (dräniert) 2 flache Staufächer unter dem Sitzbrunnendeckel (bei Einzelplicht-Modellen 1 Staufach mit voller Tiefe)

Sitzbrunnen

Reichlich bemessener Sitzbrunnen mit ergonomischer Ausführung zur Anwendung sowohl in hartem Wetter zur See als auch um ein wunderbares Essen im Hafen zu genießen. Vorbereitet für Klapptisch am Steuersockel. Aufstellbare Luke im Heck als Ausgang zur Badeplattform an der eine integrierte Bade- und Rettungsleiter leicht erreichbar sitzt. Da alle Funktionen für den Steuermann leicht erreichbar sind, kann man das Boot leicht selber segeln. Alle Sitzflächen in 12 mm massivem Teak verleidet.

Elektrosystem

12 Volt Elektrosystem mit einer Elektrozentrale mit allen Funktionen am Navigierungstisch. Eine totale Batteriekapazität von ca. 200 Amp. Reichliche Beleuchtung für alle Räumlichkeiten.

Tanks

Alle Tanks in rostfreiem Stahl. Dieseltank ausgerüstet mit Tankmesser ca. 100 Liter. Wassertank ausgerüstet mit Tankmesser ca. 260 Liter 2 st verteilt auf Stb. und Bb. Unter den Pritschen im Salon für optimal Balance. Holding Tank der Toilette ca. 75 Liter mit Entleerung über eigenes Gefälle oder Decks-Durchführung an Deck.

Wasser und Ventilation

Druckwassersystem in der Pantry und Toilette (vorbereitet für Warmwasser), manuelle Fußpumpe für Seewasser in der Pantry. Elektrische Lenzpumpe mit Niveauwächter sowie manuelle Lenzpumpe bei der das Pumpengehäuse im Sitzbrunnen sitzt. Reichlich bemessene Ventilation mit 6 aufstellbaren Portlights und 4 festen Ventilen sowie ventilierter Ruff-Luke

Einrichtung

Eine erstklassige Einrichtung in ausgewähltem Khaya Mahagoni lackiert für eine seidenmatte Oberflächenversiegelung. Die Deckenverkleidung aus weiß gefüttertem Vinyl. Die Kissen in Möbelstoff der höchsten Qualität. Verschiedene Alternativen bei der Bodenwahl.

Bugkajüte

Große Doppel-Koje mit Regalen über den Kojen auf den Außenseiten, sowie Schränke ganz vorne. Die Rumpfseiten mit geripptem Mahagoni verkleidet. 2 Kleiderschränke einer mit Regalen und ein Hängschrank. Große Verwahrungsfächer unter den Kajüten.

Salon

Auf der Backbordseite ein als Bett benutzbares L- Sofa mit Oberschrank und Buchregal, auf der Steuerbordseite ein als Bett benutzbares Sofa mit Oberschrank und Buchregal mit Tisch und Fächern, Elektrozentrale ganz hinten im Heck, ein eleganter Klapptisch mit Flaschenhalter.

Pantry

Winkelpantry mit doppelten Becken mit Druckwasser (vorbereitet für Warmwasser) und Frischwasser über Fußpumpe, große Isolierte Eisbox mit Kühlaggregat, 2 flammiger Herd mit kardangelagertem Ofen, 4 Schubladen für u. a. Besteck, Müllbehälter und Staufächer für Töpfe usw. unter den Becken; große Staufächer hinter dem Herd zu den Rumpfseiten.

Toilette

Ein hygienisches Glasfiebermodul mit Waschbecken und Mischwasserhahn (Vorbereitet für Warmwasser). Ober- und Unterschrank, Toilette mit hinter dem Schrank verborgenen Holding Tank. Aufstellbares Fenster, In der 2. Planalternative ist die Toilette größer und zum Duschen vorbereitet und enthält einen Seekleiderschrank für feuchte Kleider und größere Staufächer

Heckkajüte(n)

Hier können Sie zwischen 3 Alternativen wählen: Alternative 1 ist mit einer Doppel- und einer Einzelkajüte mit Schrank in den Kajüten und Regalen auf der Bordsseite sowie den Rumpfseiten in geripptem Mahagoni verkleidet. Alternativ 2 enthält eine extra große Doppelkajüte mit Schrank und Regalen auf der Bordsseite sowie den Rumpfseiten in geripptem Mahagoni verkleidet, mehr Stauraum und eine größere Toilette. Alternativ 3 ähnelt der Alternative 1 aber beide Kajüten sind gleich groß.